**Số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**từ 07h00 ngày 30/12/2015 đến 06h59 ngày 06/01/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.457** |  | **1.427** |  | **577** |  | **195** |  | **4.656** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **405** | **16,5%** | **348** | **24,4%** | **130** | **22,5%** | **7** | **3,6%** | **890** | **19,1%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **140** | **5,7%** | **97** | **6,8%** | **16** | **2,8%** | **2** | **1,0%** | **255** | **5,5%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 23 | 0,9% | 62 | 4,3% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 86 | 1,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 6 | 0,2% | 0 | 0,0% | 3 | 0,5% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 111 | 4,5% | 35 | 2,5% | 12 | 2,1% | 2 | 1,0% | 160 | 3,4% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **16** | **0,7%** | **3** | **0,2%** | **3** | **0,5%** | **4** | **2,1%** | **26** | **0,6%** |
| 2.1. Thời tiết | 5 | 0,2% | 2 | 0,1% | 3 | 0,5% | 3 | 1,5% | 13 | 0,3% |
| 2.2. Lý do khác | 11 | 0,4% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 1 | 0,5% | 13 | 0,3% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **249** | **10,1%** | **248** | **17,4%** | **111** | **19,2%** | **1** | **0,5%** | **609** | **13,1%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **28** | 1,1% | **4** | 0,3% | **3** | 0,5% | **0** | 0,0% | **35** | 0,7% |
| 1. Thời tiết | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 12 | 0,3% |
| 2. Kỹ thuật | 12 | 0,5% | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 14 | 0,3% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 6 | 0,2% | 2 | 0,1% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |